

España. Cortes generales. Comisión de Hacienda

Proyectos de Decretos propuestos á las Córtes, por las Comisiones Especial de Hacienda y de Comercio para las rectificaciones del Arancel General de Aduanas en la legislatura de 1821

Madrid : Por Ibarra ..., 1821.

Vol. encuadernado con 23 obras

Signatura: FEV-AV-P-02464 (19)

La obra reproducida forma parte de la colección de la Biblioteca del Banco de España y ha sido escaneada dentro de su proyecto de digitalización

<http://www.bde.es/bde/es/secciones/servicios/Profesionales/Biblioteca/Biblioteca.html>

Aviso legal

Se permite la utilización total o parcial de esta copia digital para fines sin ánimo de lucro siempre y cuando se cite la fuente

PROYECTOS DE DECRETOS
PROPUESTOS Á LAS CÓRTEES,
POR LAS COMISIONES
ESPECIAL DE HACIENDA Y DE COMERCIO
PARA LAS RECTIFICACIONES
DEL ARANCEL GENERAL DE ADUANAS
EN LA LEGISLATURA DE 1821.



M A D R I D

POR IBARRA, IMPRESOR DE CÁMARA DE S. M.

1 8 2 1.

PROYECTOS DE DECRETOS
PROPOSTOS A LAS CORTES
POR LAS COMISIONES
ESPECIAL DE HACIENDA Y DE COMERCIO
PARA LAS REFORMAS

DEL ARANCEL GENERAL DE ADUANAS
EN LA LEGISLATIVA DE 1914



MADRID

FOR LARRA, IMPRESOR DE CAMARA DE S. M.



SEÑORES. Las comisiones especial de hacienda y de comercio, acompañadas de algunos señores diputados de Ultramar, manifiestan á las Córtes que la complicacion y obscuridad que envolvieron al sistema de aranceles de aduanas en España, la privaron durante siglos de casi todas las ventajas que los mayores tesoros del mundo le proporcionaban, porque encubiertos muchos defectos de los aranceles y no discurriéndose sobre ellos nunca se remediaron. Eran muchos y diversos, y no se podía imaginar que en una sola legislatura se corrigiesen todos por mas que el gobierno ausilió á las Córtes pasándoles los trabajos preparados con dicho objeto durante tres años por personas muy inteligentes, mayormente cuando el proyecto presentado por el gobierno no se había formado sobre bases adecuadas al sistema constitucional. Las Córtes creyeron con mucho fundamento que de ningun modo podria conseguirse mejor y mas pronto la completa reforma de dichos aranceles como simplificando los principios en que se fundan, examinándolos y rectificándolos todos los años. Se complacerán las Córtes al ver que ya se discurre en España sobre este importantísimo ramo de la administracion pública, se notan los defectos y se proponen las enmiendas. Las comisiones al repasar los aforos y derechos aplicados á algunos artículos de la larga tarifa del arancel general, guiadas por varias reclamaciones y observaciones de la junta misma que la formó y del gobierno, han creído que debian ser rectificadas segun proponen en la lista que acompañan. Cuando apenas se ha puesto en planta el nuevo arancel en las provincias de Europa, cuanto menos en las de Ultramar, aconseja la prudencia no hacer mas alteraciones que las que parezcan indispensables, ó de conocida utilidad hasta que la esperiencia manifieste las ventajas ó desventajas

del nuevo sistema y de cada una de sus partes. Sin embargo habiendo las comisiones particularmente atendido á las noticias y deseos de los señores diputados de Ultramar recientemente llegados han adoptado varias modificaciones que se proponen igualmente en algunos expedientes, y que apoya el gobierno sobre algunas de las bases orgánicas; y no pudiendo en los pocos días que han pasado desde que se pusieron á su examen dichos expedientes y que quedan de la presente legislatura formar un trabajo completo, proponen las siguientes variaciones que en su concepto en calidad de por ahora y sin perjuicio de mejorarlas deben hacerse en dichas bases.

ARTICULO 1.º

El primer artículo de ellas se construirá del modo siguiente. Habrá un solo arancel general de aduanas en toda la monarquía española, salvas las modificaciones que se requieran en las provincias de Ultramar, segun su localidad y particulares circunstancias. Este arancel empezará á regir en cada punto de la monarquía desde el dia en que se reciba y publique el presente decreto.

ARTICULO 2.º

Como está en el decreto de 5 de octubre de 1820.

ARTICULO 3.º

Este artículo se construirá del modo siguiente. El arancel general de aduanas se recopilará en riguroso orden alfabético que contenga sin escepcion alguna los artículos ó efectos de todas clases y especies conocidos anteriormente en el comercio de las naciones, y aquellos que de nuevo ó con distinta forma circulen ó se hayan presentado ó advertido. Se harán los adeudos por número, peso ó medida y por los valores, señalándose el derecho conforme se halla en el modelo dispuesto por la junta especial de aranceles creada con dicho objeto por

real orden de 13 de abril de 1816. Se distinguirán la entrada y la salida en dos divisiones, ó planillas. La primera se subdividirá en tres columnas, ó nominillas á saber; en la primera se anotará el número, peso ó medida sobre que ha de regularse el derecho; ya sea de entrada, de salida, ó de consumo, sin alteracion en la unidad que se establezca para la entrada: en la segunda se anotará el valor de la unidad de cada artículo contribuyente; y en la tercera el tanto por ciento que deba contribuir á la entrada. La segunda division contendrá dos columnas, ó nominillas, en las que refiriéndose al número, peso, ó medida de la primera columna de la entrada se anotará el valor en una, y el tanto por ciento del derecho de salida en otra. A las dos divisiones ó planillas de entrada y salida esplicadas, se añadirá otra para señalar el derecho de consumo en los países de la monarquía española, en Europa, y en Ultramar de los frutos, ó géneros nacionales que lo paguen con tres columnas unidas á las cinco de las dos anteriores divisiones, anotando en la sexta el valor contribuyente; en la séptima el tanto por ciento sobre la misma unidad del propio artículo que el fruto ó género de Ultramar pague en Europa; y en la octava lo correspondiente á este derecho de consumo que algun artículo pague en Ultramar: á cuyas columnas se añadirá una que será la novena y última, en la que se señalará la cantidad de moneda fija correspondiente al dos por ciento de administracion en los casos en que por transportes por la via exterior, ó marítima, ó á la salida de las aduanas para el extranjero por mar ó tierra deberá pagarse, segun explicará el artículo treinta y tres, calculándose dicho dos por ciento sobre los valores de la segunda ó de la sexta columna ó de los estimativos conforme sean los géneros extranjeros ó nacionales y convenga á los casos de distintos aforos. El pago de derechos en los pocos artículos del arancel en que se nota la palabra tanteo, se cobrará sobre el valor que el interesado mismo dé al género en una nota declaratoria. Siempre que se presente alguna de estas notas, se pondrá de manifiesto al público por cuatro dias consecutivos, y cualquiera persona aunque sea empleada de la misma aduana, podrá comprar el género

por el precio señalado en la declaratoria con aumento de diez por ciento de beneficio á favor del dueño, y pagando ademas el derecho de aduanas. Este mismo régimen de tanteo se observará en todos los casos en que haya de sufrir rebaja el valor, ó avaluo de géneros de cualquiera clase por causa de averias.

ARTICULO 4.º

Como está en el decreto de 5 de octubre de 1820.

ARTICULO 5.º

Este artículo dirá: "En los casos en que se permita la introduccion, ó esportacion en buque de pabellon extranjero, pagarán los géneros de sus cargamentos á la entrada ó salida el derecho señalado en el arancel general y un tercio mas. Estarán sujetos á pagar igual derecho con el mismo aumento del tercio los cargamentos de los buques nacionales que procedan de puertos extranjeros, situados ó enclavados en la Península como son los de Portugal y Gibraltar, y tambien los que procedan de la costa de Marruecos; pero en los casos en que sea enteramente libre de derechos la entrada ó salida de los géneros de unos y otros cargamentos, lo será para los extranjeros igualmente que para los españoles."

ARTICULO 6.º

Como está en el decreto de 5 de octubre de 1820.

ARTICULO 7.º

Este artículo dirá "Tampoco se concederá permiso, gratificacion ó rebaja de derecho de arancel para estimular la entrada ó la salida de género alguno, sino cuando á propuesta de las diputaciones provinciales lo acuerden las Córtes. En Ultramar se pondrá desde luego en práctica provisionalmente el

7
premio, gratificacion ó rebaja, cuando lo esija la conveniencia pública á juicio de las mismas diputaciones; oyendo antes á los ayuntamientos y consulados territoriales, y dando parte al gobierno para la aprobacion de las Córtes."

ARTICULO 8.º

Este artículo dirá. "Los géneros nacionales ó extranjeros de toda clase que no sean prohibidos circularán libremente en lo interior de los dominios de la monarquía desde la línea de precaucion que se establezca sin necesidad de guias; y tambien será libre la circulacion en el territorio intermedio de dicha línea y la de las aduanas de las costas y fronteras; pero habrá de hacerse con guias cuando los géneros sean extranjeros y esceda de dos por ciento el derecho que contribuyan. Asimismo será libre de derecho y con guias la circulacion por la via exterior de aduanas ó del mar entre los pueblos de una misma provincia; pero para circular por esta via exterior ó máritima de una provincia á otra se observarán las reglas siguientes.

ARTICULO 9.º

Como está en el decreto de 5 de octubre de 1820.

ARTICULO 10.

Como está en dicho decreto de 5 de octubre con la siguiente adiccion "pero cobrado una vez el dos por ciento de administracion en cualquiera punto de la monarquía, no se volverá á pagar en ningun otro puerto el mismo derecho por un mismo género.

ARTICULO 11.

Este artículo dirá. "Los géneros extranjeros inroducidos posteriormente al establecimiento del decreto de 5 de octubre

de 1820, y que hayan pagado los derechos correspondientes á su entrada en la aduana de algun puerto de la Península, podrán circular y transportarse por la via exterior ó marítima á otro puerto de la Península ó estraerse al estrangero pagando el dos por ciento de administracion en la aduana de su salida y nada en la de su nuevo destino. Pero no se podrán transportar á ningun puerto ultramarino de las Españas, á menos de sugetarse al pago de segundo derecho de entrada como género estrangero. Esto mismo se observará con los géneros estrangeros introducidos por alguna aduana en América ó en Asia, y podrán circular y transportarse por la via exterior ó marítima de un puerto á otro de aquellas distintas regiones; pero no podrán transportarse de una region á otra ni tampoco á la Península sin el nuevo pago de derechos.

ARTICULO 12.

Como está en el citado decreto de 5 de octubre, con la siguiente adiccion. "Estos derechos se devolverán cuando por los tribunales de comercio se declare la arribada forzosa por averia gruesa con arreglo á las leyes y ordenanzas que gobiernan."

ARTICULO 13.

Como está en el decreto de 5 de octubre de 1820, suprimiendo las siguientes palabras. "En buque español de las circunstancias prescritas en la concesion de los depósitos," y se substituirán estas "en buques españoles de cualquiera parte de los mismos depósitos," y mas adelante se suprimirá el adverbio *especialmente*.

ARTICULO 14.

Este artículo dirá. "En el caso prevenido en el artículo anterior no se permitirá embarcar en los mismos buques de transporte cuando se dirijan á puerto especialmente habilitado

de la España européa y sus islas adyacentes, ningun género extranjero antes introducido, ni en el puerto de primer embarco, ni en otro de escala á no ser que se sometan antes y en el primer puerto al despacho y pago de derechos de entrada los géneros extranjeros que quieran embarcarse del depósito; pero las embarcaciones españolas que desde la Península se dirijan á los puertos de Ultramar ó viceversa, podrán llevar ó traer efectos nacionales y extranjeros ya introducidos, distinguiéndose unos y otros con diferentes registros.

ARTICULO 15.

Este artículo dirá. "Los géneros nacionales sugetos al derecho de consumo que quieran sacarse de un depósito para introducirse por otro cualquiera puerto habilitado de todas las Españas podrán transportarse en todo buque español aun en aquellos que al propio tiempo lleven efectos extranjeros que ya estén introducidos.

ARTICULO 16 y 17.

Como están en el decreto de 5 de octubre de 1820.

ARTICULO 18.

Este artículo dirá. "Los géneros extranjeros que de Europa pasen á Ultramar, si pagan los derechos de entrada en algun puerto habilitado de la Península se calcularán sobre los valores notados en el arancel general; pero si no los quisieren pagar hasta llegar á un puerto habilitado de Ultramar, podrán hacerlo segun el artículo 13, y en este caso se considerarán los valores mayores de una tercera parte si se hubiesen cargado los géneros en un puerto extranjero; mas si lo hubiesen sido en un puerto de depósito de primera clase de la Península se calcularán los derechos sobre los valores del arancel general y una sesta parte mas, sin perjuicio de pagar el aumento correspondiente á la bandera estrangera á tenor del artículo 5.º

Igual regla reciprocamente se observará con los géneros extranjeros que de Asia pasen á Europa ó á las Américas, ó de estas á Europa ó Asia.

ARTICULO 19.

Este artículo dirá. "Los buques extranjeros serán admitidos y tratados en todos los puertos de la monarquía española conforme lo sean los buques españoles en los puertos extranjeros de sus respectivas posesiones de Europa y Ultramar para los efectos que se dirán en los artículos siguientes.

ARTICULO 20.

Como está en el decreto de 5 de octubre, añadiendo lo siguiente. "Pero interin se forma y circula por el gobierno una tarifa esactamente arreglada á estos principios se adoptarán con respecto á todas las naciones extranjeras las reglas establecidas, respecto de los Estados-Unidos de América, por real orden de 20 de octubre de 1817, y sus posteriores aclaraciones, de 12 de marzo y 16 de mayo de 1818, y 13 de marzo de 1820, que para mayor inteligencia se insertarán á continuacion de este decreto.

ARTICULO 21.

Como está en el decreto de 5 de octubre, suprimiendo las palabras siguientes, "y de producto del propio pais del buque conductor."

ARTICULO 22.

Como está en dicho decreto de 5 de octubre suprimiendo las palabras "*de dicho porte*" y substituyendo en su lugar las siguientes "*cuyo porte exceda de 40 toneladas.*"

ARTICULO 23.

Como está en el decreto de 5 de octubre, poniendo 40 en lugar de 80 toneladas, y suprimiendo las siguientes palabras "con la precisa circunstancia de que todos los indicados efectos sean producto del propio pais del buque conductor."

ARTICULOS 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 y 32.

Como están en el decreto de 5 de octubre de 1820.

ARTICULO 33.

Como está en el referido decreto, substituyendo á la palabra 15 la de 10.

ARTICULO 34.

Como está en el referido decreto de 5 de octubre.

Se añadirán los tres siguientes.

ARTICULO. 35.

En los depósitos de primera clase, ademas de los frutos y géneros de licito comercio, se podrán depositar los prohibidos, evitándose su introduccion clandestina, pero permitiéndose su esportacion al extranjero y á Ultramar segun las reglas prescritas ó que se prescribieren en las modificaciones del comercio ultramarino.

ARTICULO 36.

El permiso de los depósitos de primera y segunda clase se concederá por el tiempo de dos años, pagándose por el segundo año uno por ciento solamente sobre el dos por ciento esta-

blecido para el primer año, conforme al reglamento de depósitos.

ARTICULO 37.

El presente decreto se imprimirá y circulará inmediatamente por el gobierno á quien corresponda, remitiendo ejemplares de las variaciones hechas en el arancel general, interin se incluyen en la reimpresion que se haga en la nueva forma acordada en la base orgánica 3.^a Madrid 26 de junio de 1821.

Las comisiones especial de Hacienda y de Comercio acompañadas de varios Señores Diputados de Ultramar, en el examen rápido que han hecho del voluminoso expediente, que ha pasado el gobierno y de otros que se han reunido en las Cortes, promovidos por diputaciones provinciales, gefes políticos intendentes, ayuntamientos, consulados y personas particulares, solicitando varias modificaciones en algunos artículos del arancel general y de los decretos relativos al sistema de aduanas acordado por las Cortes en la pasada legislatura, han visto que cuando las Cortes á propuesta y peticion del gobierno aprobaron interinamente el establecimiento de aduanas y contraregistros, en su decreto de 8 de noviembre último en los puntos que la direccion de Hacienda pública propuso, se reservaron en el artículo 3.^o adoptar en la presente legislatura cuantas mejoras fuesen conformes á los principios y objeto que han propuesto en la nueva organizacion del sistema de aduanas.

Ha llegado pues el momento en que debían cumplirse los buenos deseos de las Cortes, y sin embargo segun manifiesta el mismo gobierno y la Junta especial de aranceles con escritos de 6 y de 10 del corriente mes no se han reunido aun todas las noticias y observaciones que las Cortes pidieron para rectificar los errores de este establecimiento, al

paso que por su defecto no ha producido el arancel aprobado, ni producirán jamás los mejores aranceles del mundo un buen efecto.

Las comisiones pues se ven obligadas á proponer en este dictámen un decreto que ponga en egecucion el artículo 354 de la Constitucion, y establezca las bases que en tal caso deben dirigir la administracion pública á fin de fomentar nuestra agricultura é industria de tierra y de mar, con aumento de las rentas del Estado y alivio de las contribuciones directas que es el objeto de las aduanas.

Algunos cuerpos políticos y mercantiles representan manifestando que los contraregistros establecidos traban y dañan al comercio ó tráfico licito, y no impiden sino fomentan el contrabando. Otras naciones ilustradas en semejantes circunstancias han doblado los contraregistros ó han adoptado medidas mas rigurosas. Mas las comisiones desean que las Córtes den aun otro testimonio á la Nacion de que fian mas del patriotismo y honradez de los españoles que del rigor de las leyes fiscales, para conseguirles la prosperidad, felicidad y libertad que jamás conseguirían, tributando á los estrangeros y aun á nuestros propios enemigos lo que deben á la patria y á sus hermanos. Así que proponen el proyecto de decreto siguiente.

Las Córtes usando de la facultad que el artículo 354 de la Constitucion les concede han decretado.

1.º No habrá aduanas sino en los puertos de mar y en las fronteras.

2.º Por ahora las habrá de cuatro clases:

1.ª Habilitadas para toda especie de comercio nacional y estrangero con depósito de 1.ª clase.

2.ª Habilitadas para toda especie de comercio nacional y estrangero con depósito de 2.ª clase.

3.ª Habilitadas para el comercio de esportacion de todos frutos y géneros del país, y de cualesquiera otros procedentes con guias de esportacion de alguna aduana de 1.ª ó 2.ª clase; para el comercio de importacion del estrangero de comestibles y de efectos que no adeuden en su entrada mas

de dos por ciento; y para el comercio de circulacion por la via interior ó terrestre y exterior ó marítima de la línea de las aduanas, de toda suerte de géneros nacionales, incluso los sujetos al derecho de consumo ó de entrada del extranjero que hayan sido despachados ó admitidos á libre circulacion mediante el pago de dichos derechos en aduanas de 1.^a ó 2.^a clase.

4.^o Habilitadas para el comercio de esportacion de todos frutos y efectos del país, y de otros cualesquiera procedentes con guias de esportacion de alguna aduana de 1.^a ó 2.^a clase: y para el comercio de circulacion por la via interior ó terrestre y exterior ó marítima de la línea de las aduanas, de toda suerte de géneros nacionales incluso los sujetos al derecho de consumo ó de entrada del extranjero, que hayan sido despachados ó admitidos á libre circulacion mediante el pago de derechos en alguna aduana de 1.^a ó 2.^a clase.

3.^o Se suspende el establecimiento de contrarregistros que á propuesta del Gobierno interinamente aprobaron las Córtes en su decreto de 8 de noviembre último, y se retirarán los que se hayan establecido.

4.^o Se señalará un espacio de terreno desde la línea de las aduanas hasta otra paralela que se llamará de precaucion á la distancia ó radio de seis leguas hácia lo interior de las fronteras del reyno y de las costas meridionales desde Francia á Portugal, y á 4 leguas de las costas septentrionales desde Portugal á Francia, en cuyo espacio segun dispongan las Córtes regirán reglas particulares de precaucion para evitar introducciones clandestinas de frutos y géneros extranjeros, que pueden destruir los productos de la agricultura, de la industria, y de la hacienda nacional, é infestar la salud pública.

5.^o La circulacion interior del reyno desde la línea de precaucion de todos frutos y géneros nacionales y extranjeros á escepcion de los prohibidos será libre sin necesidad de guias.

6.^o La circulacion interior entre la línea de las aduanas y la de precaucion de los frutos y géneros nacionales, así co-

mo de los extranjeros que en su importacion no estén sujetos mas que al pago de dos por ciento será libre sin necesidad de guías.

7.º La circulacion interior entre la línea de aduanas y la de precaucion de los frutos y géneros sujetos en su entrada á los derechos de consumo ó del extranjero en mas de dos por ciento será libre mientras que circulen acompañados con guías

8.º La circulacion interior entre la línea de precaucion y la de aduanas de los frutos y efectos ó géneros, cuya exportacion estuviere prohibida ó sujeta al pago de derecho mayor de dos por ciento será libre mientras que circulen acompañados con certificado de origen de algun ayuntamiento, en cuyo documento constará el origen, destino y via del transporte.

9.º No se permitirá la circulacion, comercio ni existencia de los frutos y géneros prohibidos, fuera de los depósitos de 1.ª clase, y los contraventores estarán sujetos á lo que dispongan las leyes penales del contrabando y de la sanidad.

10. A fin de que el comercio de buena fe logre toda la seguridad y libertad que le conviene, y no sea confundido con el clandestino podrá cualquier individuo que tenga que circular frutos ó géneros de cualquiera especie, pedir á los administradores de aduanas, á los empleados de la hacienda pública, ó á los ayuntamientos donde no hubiere aduanas, certificacion de origen, como salvo conducto de dichos géneros, y se les deberán espedir sin detencion ni molestia, ni pago alguno, pero con las precauciones necesarias.

11. Se encarga al gobierno que á consecuencia de estas disposiciones y de lo que las diputaciones provinciales, gefes políticos, intendentes y consulados han propuesto y propongan, y de lo que la Junta especial de aranceles y directores de rentas informen sobre esta importante materia, á la mayor brevedad posible proponga á las Cortes.

1.º El establecimiento de aduanas y depósitos acomodado por sus distintas clases á los fines útiles de su creacion.

2.º Todas las medidas que crea conducentes para arreglar definitivamente el régimen mejor para la circulacion y comercio interior, que concilie la seguridad y libertad útil al de buena fe, con la proteccion que justamente reclaman nuestra agricultura é industria, con la conservacion y fomento de las rentas del Estado y con las precauciones sanitarias.

12. Entre tanto que se cumpla lo dispuesto en el anterior artículo se autoriza al gobierno.

1.º Para la resolucion de las dudas que puedan ofrecer los aranceles por equivocaciones ú omisiones no advertidas que ocurran y embaracen el buen efecto que las Córtes se proponen, y que manifiesta el espíritu de sus disposiciones.

2.º Para la provisional variacion, supresion ó nueva habilitacion de algunas aduanas donde convenga, segun las solicitudes é informes presentados al gobierno, consultando siempre el fomento de nuestro comercio, y la seguridad de los ingresos del erario nacional.

Las comisiones especial de hacienda y de comercio reunidas deseando combinar del mejor modo posible la seguridad individual de los españoles y la persecucion y exterminio del contrabando que tantos daños acarrea al Estado y á la industria nacional, creen necesario que se adopten ciertas bases sobre que estriben los reglamentos del resguardo, y á este fin proponen á la deliberacion de las Córtes el siguiente proyecto de Decreto.

ART. 1.º Ni en poblado ni en despoblado será registrada casa alguna de ninguna persona particular sino por fundadas sospechas, ó precediendo denuncia de que en ella existen géneros ó frutos prohibidos que se hubiesen introducido clandestina ó fraudulentamente.

2.º Cuando las autoridades competentes crean por fundada sospecha que deban proceder de oficio á visitar alguna casa particular, no lo ejecutarán sin previa informacion del he-

cho, la cual despues de evacuada la diligencia se entregará si la pidiese á la persona contra quien indebidamente se haya procedido, para que pueda usar de su derecho contra el que hubiere dado ocasion al allanamiento de su casa.

3.º Si la visita ó registro se practicase á virtud de denuncia, quedará el denunciador responsable con arreglo á las leyes siempre que la denuncia fuese falsa ó calumniosa.

4.º Las dichas formalidades de los precedentes artículos no son necesarias respecto á mesones, posadas y ventas públicas, las cuales en caso de sospechase que encierran géneros ó frutos de contrabando pueden ser registradas, como lo son en las demas ocasiones que así lo exigen las medidas de una justa policía.

5.º El traginante ó conductor de cargas de cualquiera especie, que quiera llevar guias en lo interior del reino fuera de la línea de precaucion, no podrá ser registrado en parte alguna ni detenido, mas que el preciso tiempo para confrontar si el número y marcas, ó sellos de los cajones ó bultos que llevase, son los que expresan las guias.

6.º El que no llevase guias fuera de la línea de precaucion en lo interior del reino, tampoco podrá ser registrado ni detenido sino en el primer pueblo de su tránsito donde hubiera de hacer parada segun el órden de sus jornadas, quando haya motivo de procederse al tenor de los tres artículos primeros. Los resguardos en tales casos se limitarán á acompañar ó no perder de vista al conductor de géneros sospechosos ó denunciados, sin causarle molestia ó vejacion alguna.

7.º En los mismos casos espresados en que haya lugar al examen y registro de los géneros nunca se verificará este sino á presencia del alcalde ó del que por su ausencia ó impedimento haga sus veces en los pueblos donde se ejecute.

8.º No escediendo el equipaje del que camina en posta ó á caballo de una maleta, y de uno á dos cofres ó baules regulares el de una familia que camine en coche á distancias proporcionadas, no podrá ser jamas registrado ni detenido en parte alguna de lo interior del reino pasada la línea de precaucion.

9.º En la comprension del término de dicha línea no se exigirá guia ni otra formalidad por los géneros del lícito comercio que los habitantes de los pueblos situados dentro de ella lleven para el surtido de sus casas ó personas hasta en cantidad de 100 rs. vn.

Madrid 26 de junio de 1821.

Las comisiones de comercio y especial de hacienda reunidas se han hecho cargo muy detenidamente de las reclamaciones y perjuicios de los comerciantes que á virtud del artículo 11 de las bases orgánicas para la formacion de aranceles de aduanas se hallan impedidos de esportar sin nuevo pago de derechos los géneros extranjeros lícitamente introducidos antes del establecimiento del sistema general de aduanas aprobado por las Córtes en 5 de octubre último. Y creyendo sumamente justo evitarles dichos perjuicios que á muchos individuos causarían su total ruina sin haber dado ocasion alguna para ella, pues que procedieron bajo la autoridad de la ley; no pueden menos las comisiones de ofrecer á la deliberacion de las Córtes, con la urgencia que requiere un negocio en que la menor demora aumentaría considerablemente los males de las esperimentadas hasta aqui, el siguiente proyecto de decreto combinando el respeto á la propiedad y el justo fin de evitar los fraudes que á su sombra pudieran cometerse.

ART. 1.º Todos los géneros extranjeros que eran de lícito comercio antes del establecimiento del nuevo sistema general de aduanas aprobado por las Córtes en 5 de octubre de 1820, y á dicha época se hallaban introducidos en los puertos de la Península, podrán estraerse para donde quieran los dueños pagando como lo proponen el administrador y vistas de la aduana de Cádiz el derecho de 7 por ciento.

2.º Pero á fin de evitar fraudes los tenedores de tales géneros presentarán en las aduanas respectivas dentro del término preciso de treinta dias contados desde la publicacion de es-

te decreto en cada punto de la monarquía relaciones ó manifiestos de las existencias que tuvieren con espresion de las fechas y buques en que se hubiesen introducido durante el año anterior al establecimiento del referido nuevo sistema.

3.º Estas notas se cotejarán con los registros de los mencionados buques, y calificada por los administradores de las aduanas la legitimidad de las introducciones se pasarán con esta circunstancia las relaciones ó manifiestos á los consulados territoriales ó á sus diputaciones en los puertos de la demarcacion, para que examinado por la buena fe de sus ministros el mérito de dichas diligencias, y esponiendo acerca de ellas lo que tengan por conveniente se remita todo al intendente de la provincia ó á sus subdelegados en los puertos para la declaracion definitiva.

4.º Como puede suceder que alguna parte de las existencias de géneros hubiese sido tambien legalmente introducida aun antes del año que se prefija en el artículo segundo, y cuyos dueños tengan el mismo justo título para disponer de ella quedarán los intendentes facultados para habilitarla igualmente á su esportacion precediendo la justificacion y formalidades que se esijen respecto á los géneros introducidos en el año señalado.

5.º Idéntico método se observará en cuanto á las existencias de la misma clase que hubiere en los puertos de los dominios españoles de América y Asia.

Las Córtes resolverán lo que tengan por mas acertado.
Madrid 19 de junio de 1821.

Las comisiones especial de Hacienda y de Comercio acompañadas con algunos Señores Diputados de Ultramar, han examinado el expediente promovido por los Señores Diputados de la isla de Cuba, con la esposicion que dirigieron á S. M. el 17 de mayo último, solicitando ciertas modificaciones que dicen deben hacerse á las reglas del arancel general de aduanas que ha de gobernar en toda la Monarquía por lo que pertenece á dicha isla en razon de las circunstancias particulares que la distinguen de las demas provincias de la Monarquía en la época actual, sobre cuya esposicion han informado favorablemente la Junta de aranceles, y el Consejo de Estado con algunas pequeñas diferencias.

Igualmente han examinado la representacion del Intendente de la Havana en que con fecha de 21 de abril de este año dice al gobierno que ha accedido al uniforme clamor de todas las corporaciones de aquella ciudad, apoyado por el Capitan general y Gefe político sobre prorrogar por 80 dias el plazo para la observancia del nuevo sistema general de aduanas y aranceles, mientras examinada y bien comparada tan grave materia, representan á S. M. solicitando las modificaciones que exige el estado y especiales circunstancias de aquella isla. En vista de estos y de otros muchos documentos, y de lo que verbalmente han informado los mismos Señores Diputados de la isla de Cuba, y de otras provincias de Ultramar; y atendiendo á que antes de concluirse la presente legislatura es indispensable que las Córtes á lo menos por medida interina como lo propone el Consejo de Estado acuerden las modificaciones con que sin faltar en manera alguna á lo dispuesto en las bases orgánicas del arancel general, pueda regirse el comercio de la isla de Cuba con todas las demas provincias de la Monarquía en el largo intervalo de esta á otra legislatura en que las corporaciones de aquella isla habrán ya podido manifestar con toda estension cuanto sobre este importante asunto tendrán por conveniente, opinan las comisiones que es de suma necesidad y

utilidad que las Cortes aprueben las disposiciones siguientes.

1.^a Todas las producciones de la agricultura é industria nacional serán á su introduccion á la isla de Cuba libres de todo derecho general, municipal, de consumo, y de toda imposicion de cualquiera nombre y clase que sea, llevándose directamente de un puerto español habilitado y en buque nacional.

2.^a Todas las producciones de la agricultura é industria de las naciones extranjeras serán admitidas sin escepcion ninguna en los dos puertos de la Havana y Santiago de Cuba, sea que se lleven en buques nacionales ó en extranjeros, pagando en su introduccion el derecho de 30 por ciento, y el recargo del tercio mas, cuando sea con bandera estrangera.

3.^a La avaluacion de las producciones extranjeras para el pago de derechos continuará haciéndose en la isla de Cuba como hasta el dia por estimacion, ó bien por tanteo, segun para algunos casos se establece en las bases orgánicas del arancel general á juicio de la Diputacion provincial oyendo al Consulado y Junta económica de la Havana. En ambos casos prevenidos en este artículo los derechos se pagarán solamente sobre los dos tercios del valor corriente en la plaza si el aforo se hiciese por estimacion; y del que se manifieste en las notas declaratorias si se presentasen con sujecion al tanteo.

4.^a Desde la isla de Cuba no podrán conducirse producciones extranjeras á puertos españoles de las que en estos tengan prohibida la entrada; mas sí podrán circularse dichas producciones entre los puertos en que sean admitidas, observando en todos casos las reglas prescritas en el arancel general y decretos relativos.

5.^a En la salida de la isla de Cuba de los frutos de su produccion para otros puertos habilitados de la Monarquía con buque nacional, solo podrá cobrarse el derecho de administracion prescrito en el arancel general.

6.^a En la salida de los frutos de la misma isla para el estrangero, ademas del derecho de administracion, podrá la

Diputacion provincial, oyendo al Consulado y Junta económica de la Havana, añadir temporalmente algun otro recargo que no pase del seis por ciento con buque nacional y de ocho con buque extranjero, por el tercio mas de la habilitacion de bandera, comunicándolo á las Cortes para su aprobacion, y egecutándolo entre tanto como se previene en el artículo 7.º rectificado de las bases orgánicas.

7.ª Todas las producciones de la agricultura é industria nacional en todos los paises de la Monarquía no pagarán á su salida de los puertos habilitados con buque español para la isla de Cuba mas que el derecho de administracion, conforme está dispuesto en el arancel general.

8.ª Las producciones naturales de la isla de Cuba que se introduzcan con buques españoles en cualquiera puerto habilitado de la Monarquía, serán libres de todo derecho general, municipal, de consumo y de toda imposicion de cualquiera nombre y clase que sea, y solo en el caso y en los puertos en que como en la Península por favorecer los productos de la isla de Cuba no se admitan otros semejantes del extranjero, podrán gravarse con el derecho de consumo con arreglo al arancel general.

9.ª Interin las Cortes acuerden el nuevo plan de los consulados que se halla tiempo hace formado y dispuesto para su deliberacion, se cobrarán en los casos debidos los antiguos arbitrios consulares y de obras de puertos, así en los de la isla de Cuba como en los demas de la Monarquía en que por anteriores disposiciones del Gobierno se están cobrando y aplicando á objetos interesantes al mismo comercio.

10.ª El presente decreto se egecutará desde su publicacion en los respectivos paises, y en quanto á él no se opongan, se observarán las demas disposiciones del arancel general y decretos que rigen en esta materia. Las Cortes resolverán lo mas acertado. = Madrid 26 de junio de 1821.

Las comisiones especial de Hacienda y de Comercio, acompañadas de varios Señores Diputados de Ultramar, han meditado sobre las modificaciones que el estado y circunstancias actuales de Nueva España, Goatemala y Yucatan reclaman en la aplicacion de algunos artículos del nuevo arancel general; y atendiendo ademas al arreglo provisional que las mismas comisiones han propuesto á las Córtes para el comercio de la isla de Cuba, son de dictámen que las Córtes deben acordar los siguientes artículos.

1.º En los puertos habilitados de Nueva España y Goatemala entrarán los mismos géneros extranjeros que se permitan entrar en la isla de Cuba con sujecion á los mismos derechos, método de avaluos y á iguales reglas que las Córtes establezcan para el comercio de aquella isla con la escepcion que espresa el artículo siguiente.

2.º Será absolutamente prohibida la entrada en Nueva España y Goatemala de estos géneros extranjeros á saber. En la clase de lanas los bayetones, bayetas, estameñas, fiñailas, fresadas ó gergas, paños ordinarios, sargas ó sempiternas: en la de Ferreteria el fierro de Suecia en barras, el cobre en planchas, plomo y toda clase de herramientas para la agricultura no siéndolo de nueva invencion. En la de provisiones los aguardientes, harinas, carne de baca, tasajo, jamon, manteca de puerco, queso, cidra, velas de sebo y jabon. En la de diversos renglones el papel, todo género de conyundas y de curtidos, las suelas, tafiletes, zapatos hechos, y toda clase de sombreros de procedencia estrangera.

3.º Las producciones de la agricultura é industria nacional circularán entre las provincias de Nueva España, Goatemala y demas de toda la Monarquía con la libertad absoluta de derechos, á escepcion del de administracion en los casos que previenen las reglas del arancel general, y ni por derechos de consumo podrá cargarse mas que á los solos frutos que por ahora lo pagan en la Península, en razon de no admitir otros semejantes del estrangero.

4.º Del mismo modo que se podrá hacer desde los puertos españoles de Europa el comercio de Filipinas é Indias orientales, se hará desde los puertos habilitados de que procedan las expediciones de Nueva España y Goatemala, derogándose todas las disposiciones que en contrario hubiese sobre esta materia.

5.º En dichas expediciones ademas de los géneros esplicados en el artículo 3.º del decreto de las Córtes de 9 de noviembre de 1820 podrán introducirse libremente en las especies de algodón, yerba y sedas, con el pago de derechos establecido ó que se estableciere para dicho comercio los artículos siguientes: casas ariales y de azumayor, taroas, bafetas, cangas blancas, idem de enquipur de judea y de buron: liencecillo blanco, mantaunque blanca y cruda, mantas de gipo, colchas pintadas de madrás, pañuelos encarados de ventipalen y de musilipacan, sudates de madrás, idem sencillo bruñido blanco, sayazayas blancas de nankin, de canton y de punzon, mantas de colores de canton, llines, buratos, llines sencillos, nankin, rasos de todos colores de nankin, sedaquiña, nankuin, punzó de primera, idem blanca, idem de canton de 1ª y 2ª, idem mazo canton de 1ª idem cabeza de 2ª idem floja canton de 3ª idem mazo nankin de 1ª y 2ª idem torcida á la derecha de 1ª idem rasillo canton, sayazayas labradas, peines nankin de 1ª y 2ª bermellon, durias bordadas y listadas, cartulina de seda, amarilleja y sombreros de felpa. Todos los géneros que no están especificados en este artículo quedan prohibidos, exceptuándose toda clase de manufacturas de las islas Filipinas, que por el mismo hecho de ser de fábrica nacional es enteramente libre sin mas derecho que el que se pague por administracion.

6.º A fin de que en cuanto sea posible se concilien los intereses de la agricultura é industria nacional con los del comercio, y que reciprocamente no se perjudiquen se encarga al Gobierno que pida informes á las Diputaciones provinciales, Ayuntamientos y Consulados de Nueva España, para que á la mayor brevedad se manifiesten á las Córtes

los géneros cuya introduccion obstruya ó embarace el fomento de las fábricas nacionales tanto de la Península como de Ultramar; y entre tanto se prohíbe la entrada en Nueva España y Goatemala de los géneros de Asia que siguen. Tamaños de 11 varas, camisas de sana, cambayas azules de Manila, mitas de madrás de 5 varas, y de Bengala de 10 á 11 varas, y demas que no sean espresamente permitidos.

7.º En Yucatan rejirán las mismas reglas que en la isla de Cuba, así para el comercio nacional como para el extranjero, con la escepcion de que por la mayor necesidad y dificultad de abastecerse en que se halla aquella provincia, será libre en sus puertos la entrada de la harina estrangera como la nacional, pagando solo la que se conduzca en buque estrangero el derecho de tres pesos fuertes por cada barril.

8.º Interin las Córtes aprueben el nuevo plan de los Consulados que se halla tiempo hace formado y dispuesto para su deliberacion, se cobrarán en los casos debidos los antiguos arbitrios consulares y de obras de puertos así en la isla de Cuba como en los demas de la Monarquía en que por anteriores disposiciones del Gobierno se están cobrando y aplicando á objetos interesantes del mismo comercio. Las Córtes resolverán lo de su mayor agrado. Madrid 27 de junio de 1821.

Las Comisiones de Comercio y especial de Hacienda reunidas han visto la solicitud de la Diputacion provincial, Ayuntamiento y Consulado de Cádiz con el informe de la Junta de aranceles de esta Corte que al Congreso pasa el Gobierno para la determinacion que juzgue mas conveniente en el asunto, relativo á la ampliacion del comercio de Filipinas por el orden que proponen dichas corporaciones en los tres puntos siguientes.

1.º Que en conformidad del artículo 8.º de la ley de 9 de octubre de 1820 sobre algodones en rama sea libre

la salida de la España européa y ultramarina de la plata y oro acuñado, así para Filipinas como para los puertos de la India y la China.

2.º Que los buques de la Península puedan ir indistintamente á aquellas islas ó al continente asiático, ya por el cabo de Buena-Esperanza, ó ya con escala ó desde otros puertos de la América Española, para retornar desde unos ú otros puntos á cualquiera de la Monarquía.

3.º Que sean admitidos los géneros extranjeros de la India ó de China, como se admitían las introducciones de la compañía de Filipinas, limitando los derechos á 15 por ciento sobre los principales de factura, porque de lo contrario será dejar abiertas las puertas al contrabando.

La Junta de aranceles, con cuyo dictámen parece conformarse el gobierno, está absolutamente de acuerdo en los dos puntos primeros, con lo que pretenden las corporaciones de Cádiz. Y en cuanto al 3.º hace la sola modificación de que para la esacción de derechos de los géneros extranjeros de la India ó de la China que sean admitidos como se admitían las introducciones de ellos por la compañía de Filipinas, y cuyo adeudo se deberá verificar por las facturas originales según el sistema seguido con aquella compañía, no se haga novedad en el tanto por ciento que prefija el arancel general, mientras la esperiencia no dé á conocer la conveniencia de alterarlo.

Las Comisiones consideran fundado este dictámen por razones poderosas que la estrechez del tiempo no permite desenvolver, y que se hallan indicadas en la esposición que lo ha motivado; pero no puede convenir en que se dé á este giro la latitud que propone con el justo objeto de no inferir perjuicios á la industria nacional que se resentiría de la absoluta libertad en la entrada de lienzo blancos ordinarios, así como no la daña la de iguales efectos siendo finos, de tal manera que para conciliar el interés del comercio con el de las fábricas, conciben las comisiones necesario se adopte el sistema de lentes, para examinar la calidad de los géneros que ya se practica con mucha utilidad en otras naciones.

Consiguientemente, ínterin se adopte y plantifique este sistema, las comisiones son de parecer se dicten las resoluciones siguientes, sobre los tres puntos que comprende la solicitud de las corporaciones de Cádiz.

1.^a Que la plata y oro acuñado que se estraiga directamente para los puertos de la India y de la China quede sugeto al pago de los derechos que establece el arancel general á la salida de estas monedas para el estrangero, siendo enteramente libre de derechos las que se registren para Filipinas, de conformidad con lo que previene el artículo octavo de la ley de 9 de noviembre de 1820 sobre algodones en rama.

2.^a Que se observe el artículo sexto del diverso decreto de la misma fecha de 9 de noviembre de 1820 sobre el comercio de Filipinas, ampliándose á cien mil duros la cantidad que se podrá conducir de Asia á los puertos españoles de América ó de Europa en producciones de paises estrangeros del Asia.

3.^a Que los derechos de entrada de dichos efectos se reduzcan á 15 por ciento sobre principales de factura, y que mientras establecen las aduanas el sistema de lentes para distinguir las clases finas de las ordinarias, se prevenga á los gefes de las oficinas que cuando duden de la legitimidad de los precios de factura, se adopte el método de tanteo para el cobro de los derechos.

Las comisiones creen que las Córtes deben adoptar estas resoluciones, y tambien la de que el Gobierno tome las medidas mas eficaces á fin de establecer en las aduanas el sistema de lentes para el reconocimiento de los géneros, como único medio de practicarlo con esactitud y beneficio comun del comercio y de la industria.

Madrid 26 de junio de 1821.

JUAN LA APROBAC

ENEROS NACIONALES.

[illegible]

RECTIFICACIONES AL ARANCEL GENERAL DE ADUANAS DEL AÑO DE 1820, QUE PRESENTAN LAS COMISIONES PARA LA APROBACION DE LAS CORTES DE 1821.

COMERCIO ESTRANGERO.										GENEROS NACIONALES.											
Entrada.										Salida.											
Número	Peso.	Medida.	Valor.	Tanto por ciento.	Canti- dad fija.	Valor.	Tanto por ciento.	Canti- dad fija.		Consumos.					Ultramar.						
										Europa.	Tanto por ciento.	Canti- dad fija.	Tanto por ciento.	Canti- dad fija.	Admi- nistrac- ion.	Europa.	Tanto por ciento.	Canti- dad fija.	Tanto por ciento.	Canti- dad fija.	Admi- nistrac- ion.
PRIMERA CLASE.																					
A	Acetye.	arroba.	P.	P.	P.	45	2	...	...										
	Acetyunas aderezadas.	P.	P.	P.	P.	10	...	...	...									
	Idem sin aderezar.	P.	P.	P.	P.	6	...	...	...									
	Idem verdes.	P.	P.	P.	P.	4	...	...	...									
	Afrecho.	P.	P.	P.	P.	4	...	...	...									
	Agua de olor.	tanco.	P.	P.	P.	10	...	...	...									
	Aguardiente prueba de Holanda.	P.	P.	P.	P.	30	...	...	...									
	Idem refino.	P.	P.	P.	P.	38	...	...	...									
	Ajos, cebollas y pimientos secos.	P.	P.	P.	P.	5	...	...	...									
	Idem verdes.	P.	P.	P.	P.	3	...	...	...									
	Algarrobas.	P.	P.	P.	P.	3	...	...	...									
	Almendra en cáscara.	P.	P.	P.	P.	12	...	...	...									
	Idem sin cáscara.	P.	P.	P.	P.	45	...	...	...									
	Almidon.	P.	P.	P.	P.	25	...	...	...									
	Alubias secas.	P.	P.	P.	P.	10	...	...	...									
	Idem verdes.	P.	P.	P.	P.	6	...	...	...									
	Arroz.	P.	P.	P.	P.	18	...	...	...									
	Azafran seco tostado.	P.	P.	P.	P.	80	...	...	...									
	Idem en acetye.	P.	P.	P.	P.	60	...	...	...									
	Azucar blanca.	P.	P.	P.	P.	40	...	...	...	40	10	...									
	Idem quebrado.	P.	P.	P.	P.	30	...	...	...	30	10	...									
	Idem refinado y piedra ó cande y pilon.	P.	P.	P.	P.	80	...	...	...	80	10	...									
B	Bacalao sin distincion de clases incluso los morros, tripas y demas despojos, y Pez palo de todas calidades.	arroba.	25	30	...	20	...	...	...									
C	Cacao Caracas, Maracaibo, Tabasco, Magdalena, Soconusco y otros Nacionales.	libra.	P.	P.	P.	4	2	...	...	4	10	...									
	Idem Guayaquil, Nicaragua y Honduras noales.	P.	P.	P.	P.	2	...	...	...	2	10	...									
	Café.	arroba.	P.	P.	P.	60	2	...	...	60	10	...									
	Canela fina de Ceylan ó Olanda.	libra.	40	25	...	40	2	...	...										
	Idem de China cinamoma ó curbana.	libra.	10	25	...	10	2	...	...										
	Cañas dulces.	arroba.	P.	P.	P.	2	2	...	...										
	Clavo de especia ó clavillo.	libra.	20	25	...	20	2	...	...	20	5	...									
	Ciruelas pasas.	arroba.	P.	P.	P.	25	2	...	...										
	Cocos, fruta.	docena.	P.	P.	P.	6	2	...	...	6	10	...									
D	Dulces secos ó almivar &c.	arroba.	P.	P.	P.	60	2	...	...	60	10	...									
H	Harina de toda clase de grano.	quintal.	P.	P.	P.	50	2	...	...										
M	Huevos.	arroba.	25	25	...	20	2	...	...										
P	Mosto.	arroba.	P.	P.	P.	5	2	...	...										
	Pasas.	P.	P.	P.	P.	10	2	...	...										
	Pimentina fina.	libras.	4	25	...	4	2	...	...										
	Pimiento molido.	P.	P.	P.	P.	20	2	...	...										
	Piñones sin cáscara.	P.	P.	P.	P.	30	2	...	...										
R	Raba.	arroba.	libra.	...	...	6	2	...	...										
S	Salchichon.	libra.	P.	P.	P.	3	2	...	...										
T	Sida.	arroba.	50	25	...	3	2	...	...										
	Té.	libra.	30	25	...	15	2	...	...	15	10	...									
V	Tocino curado &c.	arroba.	P.	P.	P.	50	2	...	...										
	Trigo.	quintal.	P.	P.	P.	30	2	...	...										
	Vino tinto &c.	arroba.	80	30	...	8	2	...	...										
	Idem blanco.	P.	P.	P.	P.	12	2	...	...										
	Vinagre.	P.	P.	P.	P.	5	2	...	...										
SEGUNDA CLASE.																					
C	Caballos enteros ó padres hasta cerrar.	uno.	...	...	80	...	...	24rs.	...												
Y	Yeguas idem.	una.	...	...	80	...	...	24rs.	...												
TERCERA CLASE.																					
A	Acetye de azufre.	libra.	5	25	...	4	2	...	...										
	Alvayalde.	P.	P.	P.	P.	2	2	...	...										
	Alcohol.	arroba.	P.	P.	P.	8	2	...	...										
	Alquitra &c.	libras.	15	25	...	4	2	...	...										
	Alquitran y breá.	arroba.	10	10	...	10	2	...	...										
C	Anil de todas clases.	libra.	P.	P.	P.	15	2	...	...	15	2	...									
	Cera amarilla sin labrar.	libra.	6	20	...	4	2	...	...	4	2	...									
	Idem blanca.	libra.	10	25	...	8	2	...	...	8	2	...									
	Idem.	libra.	8	30	...	6	2	...	...										
E	Cristal tartaro.	P.	P.	P.	P.	4	2	...	...										
	Estracto de regaliz.	libras.	P.	P.	P.	2	2	...	...										
G	Idem de Quina.	libras.	P.	P.	P.	45	2	...	...										
	Goma arábica.	libra.	4	10	...	3	2	...	...										
	Idem Guayaco.	libra.	10	25	...	6	2	...	...										
	Gomas ordinarias de árboles frutales &c.	quintal.	3	10	...	2	2	...	...										
	Granza ó rubia molidá ó sin molar.	quintal.	250	10	...	200	2	...	...										
	Grana fina.	P.	P.	P.	P.	80	4	...	...	80	2	...									
	Granilla.	P.	P.	P.	P.	20	2	...	...	20	2	...									
	Idem en polvo, ó polvo de cochinilla.	P.	P.	P.	P.	10	2	...	...	10	2	...									
J	Grasa de bacalao y lobo marino.	arroba.	40	4	...	40	2	...	...										
L	Jalapa.	libras.	9	25	...	7	2	...	...	7	2	...									
Q	Liquen islandico.	P.	P.	P.	P.	4	2	...	...										
	Quina loja, colorada ó cascarrilla.	P.	P.	P.	P.	20	2	...	...	20	2	...									
	Idem provinciana, calisaya y piura.	P.	P.	P.	P.	18	2	...	...	18	2	...									
	Idem Cartagena.	P.	P.	P.	P.	4	2	...	...	2	2	...									
R	Rubarbo.	P.	P.	P.	P.	20	2	...	...										
S	Sal de Inglaterra de la Higuera &c.	arroba.	P.	P.	P.	20	2	...	...										
	Sosa Almarjo &c.	quintal.	...	...	...	12	2	...	...										
T	Tinta de imprenta.	libras.	P.	P.	P.	25	2	...	...										
Z	Zarzaparrilla.	libras.	10	25	...	2	2	...	...										
GENEROS MEDICINALES Y DROGAS QUE SE PROHIBEN.																					
	Acetye de esplegio.	Esplegio.																			
	Idem de laurel.	Estafisagria.																			
	Idem de limon.	Eter sulfúrico.																			
	Idem de linaza.	Extrato de jara.																			
	Idem de naranja.	Idem de regaliz.																			
	Idem de salvia.	Flor de Alcaparras.																			
	Idem de trementina.	Idem de granado.																			
	Alhollas.	Gayuba.																			
	Ajonjolí.	Genciana.																			
	Antimonio crudo.	Grana Kermes.																			
	Arnica mentana y su flor.	Juncia larga.																			
	Aristolochia.	Liquen islandico.																			
	Azafaitas ó Azufaitas.	Nueces de ciprés.																			
	Flor de Azahar.	Polipodio.																			
	Adormideras.	Polvos de rio.																			
	Agua fuerte.	Raiz de peonia.																			

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

Escordio.
En las campanas.
Eleboro blanco.
Cucino de cietro.
Cortez de alcaparra.
V. m. r. e.
Limon.

VOTO PARTICULAR.

De ningun modo puedo conformarme con las comisiones en su primer artículo adicional á las bases orgánicas del arancel, cuando en los depósitos de primera clase proponen el admitir géneros prohibidos. Esto seria fácil á los enemigos de la industria española un medio aunque indirecto muy eficaz para tenernos siempre inundados de aquellos géneros, pues seria inasequible, por no decir quimérico, el pretender que desde los depósitos no se derramarán por lo interior del país.

Así pues opino, que las Córtes deben evitar esa calamidad, que de consiguiente sino consienten en la estincion de varios ramos de industria nacional, y no renuncian á su facultad, deben reconocer el obstáculo que opone el fomento de aquella la permission de introducir en cualquier depósito género alguno de los que fueren prohibidos.

Para mejor lograr este fin y precaver los abusos que aun son de recelar en los depósitos bajo la forma actualmente establecida propongo á la resolucion de las Córtes los siguientes artículos.

1.º Los géneros prohibidos que se introduzcan en cualquier depósito de primera ó segunda clase serán decomisados.

2.º Se impondrá al introductor una multa igual á la mitad del valor de lo que introdugare, y se aplicará á los gastos de la milicia local.

3.º Los empleados que favorezcan estas introducciones quedarán depuestos y sufrirán las demas penas á que se hagan acreedores por las circunstancias que agravaren su delito.

Las Córtes determinarán lo que estimen mas conveniente; pero llamo muy particularmente su atencion sobre este punto, porque me parece de la mayor importancia. Madrid 26 de Junio de 1821. = *Desprat.*

No podemos conformarnos con la nueva forma que la comision ha dado al artículo 21 y 23 de las bases orgánicas de los aranceles en cuanto facultan al buque estrangero á conducir á nuestros puertos frutos y efectos de otros países que los suyos propios, por considerar que esta medida causará indudablemente graves perjuicios á nuestra marina mercante ya por otras causas demasiado decaida y aniquilada. Ni se diga que su deplorable estado es causa de esta providencia, porque en nuestro concepto sobre no ser absolutamente cierto en cuanto á su número no era mas floreciente el de la marina inglesa, cuando en la famosa acta de navegacion se estableció esta prohibicion que ha contribuido con otras á elevar á tan alto grado de poder la de dicha nacion. Madrid 26 de Junio de 1821. = *Desprat.* = *Rovira.*

Voto contrario á la comision de comercio y aranceles en algunos puntos.

Todas las naciones buscan la reciprocidad omnímota para equilibrar el fomento de la agricultura, industria rural y fabril, comercio interior y exterior marítimo. Sin marina mercante tampoco la puede haber armada; pero la España jamas podrá adquirir ninguna ventaja, si dá antes de que le pidan gracias que son incompatibles con el bien general, y sino forma un plan invariable que sin perjuicio directo puedan adunarse los tres manantiales de la riqueza pública, que son la industria, agricultura y artes, fundándose de la primera una fuente inagotable siempre y cuando no se escarrie; mas no tengo dialéctica, ni permite el corto tiempo manifestar con claridad el fundamento de haber desistido de la opinion ú opiniones que han convenido los mas de la comision de

hacienda, comercio y aranceles; así que, mi voto separado no será de notar que le falte algun fundamento ó esplicacion, mas constando en el diario de las Córtes queda recompensado mi deseo de que se cotejen los resultados en las venideras legislaturas.

Antes de asentar los términos en que fijo las variaciones que á mi corto entender se deben hacer en esta legislatura, será preciso fijar varias cuestiones en que hay mucha variedad de opiniones, de problemas y de axiomas, miradas por provincialismo, por teorías con capricho, ó con ideas opuestas al bien general, yo confieso y antepongo que no tengo filología ni el entendimiento que quisiera para explicarme. Primera, si los extranjeros han de lograr iguales privilegios en la navegacion que los españoles entre sí reciprocamente en ambos emisférios, á mas de la diferencia de derechos á la bandera, ó sugetándose á la correspondencia reciproca en varios sentidos hasta nivelar las utilidades. Segunda, si con prohibiciones absolutas ó con el 30 por 100 adoptado de máximo recargo de derechos se consigue el que los géneros mercantiles extranjeros no perjudiquen simultáneamente á la agricultura, industria fabril y rural, comercio y navegacion, ó si hay medio que concilie el beneficio general de la nacion española que es en la union de ambos emisférios.

Tercera, si es mas cierto, firme y estable el fomento que las fábricas recibirían por la adquisicion de las primeras materias á bajo precio ó el que recibirían fomentándose todas las clases consumidoras de las primeras materias. Cuarta, si irán extranjeros á establecer fábricas ú otras industrias á pueblos en que no se proteja el consumo y salida de su industria nacional por medios seguros y leyes inalterables, ó si permitiendo las manufacturas extranjeras se podrán establecer en un siglo fábricas nacionales dejando desde luego pérdida conocida en lugar de ventajas. Quinta, si sin fábricas, sin marina, sin artes que compitan con los progresos extranjeros será factible el fomento de la agricultura y el aumento de las poblaciones. Y última que poco tiene que

resolver, si en cuatro meses se puede reformar un trastorno general á gusto de todas las provincias de la monarquía con arreglo á la celsitud de la Constitucion.

¡Pero ay señor! Cuán momentánea es la esperanza de que todos sigan la igualdad y justicia! Lo está demostrando la esperiencia en todos los documentos, ó datos que se han presentado á la comision de comercio y aranceles, y en un asunto tan árduo y difícil de combinar se puede asegurar que ninguna combinacion se presenta. No es justo adoptar términos medios, ni es dable tener una línea cierta de demarcacion que guie las opiniones: yo confieso que el asunto es demasiado árduo, y que en pocos dias, aunque tuviese mas inteligencia, es física y moral la dificultad de acertar, y que hallándome en oposicion directa y alternativa en varios puntos con el dictámen de la comision me obliga á presentar mi voto por separado, aunque siento molestar al Congreso en instantes tan escasos para hacerse cargo de los fundamentos, de la imparcialidad y buena fé que se dirige á modificar el esceso de nuestras pasiones como representante y como ciudadano español, propendiendo solo al bien general pospuesto al particular en todos sentidos, si bien como hombre puedo equivocarme así opino conveniente.

ARTICULO 1.º

De las bases orgánicas.

Habrá un solo arancel general de aduanas en toda la monarquía española reducidos los valores á reales vellon, sin aumento de la moneda en las provincias de Ultramar, y á fin de que en sus destinos se observen las reglas del arancel general, contendrán los registros hojas separadas de los casos relativos á las expediciones que se emprendan. *Notacion núm. 1.º*

ARTICULO 2.º

Cada año ratificarán ó rectificarán las Córtes el arancel

de aduanas segun convenga, con la atencion debida, respecto á que los trastornos erogan perjuicio á las especulaciones mercantiles.

ARTICULO 3.º

La forma del arancel general de aduanas será por ahora la del que ha empezado á regir en este año con el modelo rectificado, aprobado por las Córtes. Todos los géneros &c. (segun folio 4 y 5 del mismo artículo 3.º)

ARTICULO 4.º

Un solo derecho se cobrará por cuenta de la hacienda en la entrada y en la salida de los géneros extranjeros segun se nota en el proyecto y modelo reformado por la junta especial de aranceles.

ARTICULO 5.º

En los casos en que se permita la introduccion ó esportacion de géneros extranjeros, en buque de pabellon extranjero ó amigo, si fuesen en los de bandera nacional con tripulacion española, se rebajará un 5 por 100 de los derechos respectivos que comprehende el artículo anterior. Notacion núm. 2.

ARTICULO 6.º (segun se está).

ARTICULO 7.º (lo mismo).

ARTICULO 8.º

Los géneros extranjeros de toda clase á escepcion de los prohibidos circularán en el interior antes y fuera de la línea de contra-registro con guias de la aduana del puerto de su destino, pero libremente sin mas requisito que la firma de dos interventores de guias para el cumplido y pase, poniendo la fecha del dia y los fardos ó piezas. Los géneros nacionales tendrán la misma circulacion sin guias, y la circulacion en el territorio intermedio de dicha línea, y la de

las aduanas de las costas y fronteras será con guías los nacionales y extranjeros. Pero para circular para esta vía exterior de una provincia á otra de las actuales se observarán las reglas siguientes. *Notacion núm. 3.*

ARTICULO 9º (Segun está fol. 6).

ARTICULO 10.

Los géneros nacionales que por dicha vía exterior circulen ó se transporten, pagarán en las aduanas del puerto de su salida el 2 por 100 de administracion por gastos de administracion, y en el puerto de su entrada y nueva salida con el justificante serán libres de derechos de aduanas, á escepcion de lo que á algunos géneros se señalará por derecho de consumo. (*Notacion núm. 4.*)

ARTICULO 11.

Los géneros extranjeros introducidos y que hayan pagado los derechos correspondientes á su entrada legalmente en la aduana de algun puerto de la Península, podrán circular y transportarse por la vía exterior á otro puerto de la Península, ó estraerse al extranjero pagando al 2 por 100 de administracion en la aduana de su salida y nada en la de su nuevo destino. Y se podrán transportar á los puertos de Ultramar, sugetándose al pago de un 7 por 100 de segundo derecho como género extranjero, sugetándose allá al pago por los derechos é impuestos que regian antes del nuevo arancel un 10 por 100 lo menos registrándolos en hojas separadas; y lo mismo se observará con los de esta clase introducidos por alguna aduana de América ó Asia &c. (*Notacion núm. 7.*)

ARTICULO 12.

Conforme; però agregándole á menos que con la protesta de ordenanza justifique la arribada forzosa como ave-

ría gruesa, en cuyo caso se le devolverán los derechos cobrados para seguridad.

ARTICULO 13 (como está).

ARTICULO 14.

En el caso prevenido &c. (se agregará) del depósito esceptuando los géneros introducidos que comprende el artículo 11 segun el decreto del corriente mes.

ARTICULO 15.

Conforme y despues de no lo sean á menos de llevarlos en hojas de registro separadas, espresando en ellas si han pagado ó no los derechos correspondientes.

ARTICULO 16 (conforme).

ARTICULO 17 (conforme).

ARTICULO 18.

Los géneros extranjeros que de Europa pasen á Ultramar si pagan los derechos de entrada en algun puerto, especialmente habilitado de la Península, se calcularán sobre los valores notados en el arancel general; pero sino los quisiesen pagar hasta llegar á un puerto habilitado de Ultramar, podrán hacerlo segun el artículo 13; pero se considerarán los valores mayores de un tercio mas de aumento si se hubiesen cargado los géneros en un puerto extranjero, mas si lo hubiesen sido en un puerto de depósito de primera clase de la Península, se calcularán los derechos sobre los valores del arancel general, aumentando una sexta parte mas, sin perjuicio de la diferencia de bandera, pues del total importe de los derechos se rebajará lo que previene el artículo 5.º Igual regla recíprocamente se observará con los géneros extranjeros que de Asia pasen á América ó Europa, ó de América á las otras dos regiones. (Notacion núm. 6).

Resulta á mas de $47\frac{1}{2}$ por 100 y $95\frac{1}{2}$ vellon cada pieza para Cádiz $35\frac{1}{4}$ por 100 en iguales circunstancias, y resulta de diferencia $12\frac{1}{4}$ enorme desigualdad y enorme recargo que llamará atención para conocer la necesidad de reducirla á 6 por 100, si se quiere cortar el contrabando es preciso bajar los derechos, ó escluir el artículo 18.

Este artículo 18 sin duda se puso en razon del aumento de la moneda, muy contrario al artículo 32, pues el aumento de 25 por 100 es imaginario y nominal porque no rige en el comercio en general, ó lo que es lo mismo todo ha bajado de precio en América, con casi igual nivelacion, lo cierto es que si las negociaciones dejasen libre siquiera 12 por 100 no faltarían especuladores.

Como individuo de la comision me veo en la precision de manifestar que no estoy conforme en que se altere el artículo 9, pues concediendo el que los buques extranjeros puedan llevar géneros de otras naciones, se trastorna la base principal que favorecía á la marina mercante. Seria el decreto de su total destruccion y del corto comercio que puede hacer nuestra nacion: era la única ventaja que se le habia dado en el nuevo sistema para fomentarla. Todas las naciones siguen la máxima de favorecer con tal distincion su comercio marítimo, y así simultáneamente á todos los ramos de industria nacional. ¿Qué mas quieren los extranjeros que poder ir á las Américas españolas, lo mismo que á la Península en buques de mas de 80 toneladas? ¿acaso ellos permiten á la bandera española en lo general igual beneficio? ¿ó si lo permiten de derecho, no es lo mismo que negarlo de hecho?

No puede darse una confusion mas vergonzosa de principios, si se atiende á que se necesitan duelas en Cataluña, y algodones tegidos en la Havana, se introduce el desórden y la dislocacion general, por un beneficio momentaneo se presentará un cuadro espantoso al mismo tiempo que se esperaba lisongero en todos los ramos de la administracion pública. Sin comercio como se podrá plantear el laberinto del plan de hacienda, ese nudo gordiano que no pudiendo atar

ni desatar, ningun artículo he aprobado porque confieso no lo comprendo, ni entiendo debia seguir el parecer de otros mas ilustrados. En lo espuesto he huido de intento entrar en consideraciones de política y de derecho público, porque esto lo harán otros de mas saber, y concluyo con las siguientes anotaciones.

NOTACION 1.^a

Es necesario advertir sobre el artículo 1.^o que no habiendo un solo arancel en toda la Monarquía sucederá lo que con los pesos y medidas que muy pocos saben graduar las diferencias, y en cuanto á que no se gradue aumento á la moneda es para la igualdad que de otra suerte se hacia quimérica tanto mas desde que está declarada libre de derechos la plata pagando solo el $2\frac{1}{2}$ por 100 de flete y contado, pues si haciendo el pago en América de los derechos hay razon para aumentar el 25 por 100 equivalente á un $33\frac{1}{3}$ matemáticamente, y por la misma razon en caso inverso de pagar en la Península lo que allá se debia pagar, acá se le debia rebajar el mismo 25 por 100.

NOTACION NUMERO 2.

El artículo 4.^o y 5.^o estaban antes en contradiccion manifiesta porque el primero designa que un solo derecho se cobrará por cuenta de la hacienda pública en la entrada y en la salida de los géneros estrangeros segun se nota en el proyecto, y despues de fijado y adoptado el máximo en 30 por 100 se aumenta un tercio mas en el artículo 5.^o haciendo ascender el máximo propiamente á 40 yendo los géneros estrangeros en buque extranjero, y es igual arreglándose al artículo 18 segun estaba antes, que aumentando 50 por 100 á los valores, que 15 mitad del máximo, y diremos que el derecho ascendia á 45 por 100 y con dos del depósito á 47 por 100 en Ultramar y en la Península 32, cuya diferencia no ha calculado relativamente la comision, y aunque ha bajado la cuota re-

sulta siempre la desigualdad de principios lo que se evita dejando el artículo 5.º como lo presento en mi voto, y es el verdadero premio de la bandera nacional, para el menos equilibrar el seguro.

NOTACION NUMERO 3.

El artículo 8.º segun estaba era dirigido para favorecer el comercio clandestino de los géneros extranjeros, pues entrando por las costas con salvo conducto aunque hubiese seis tantos mas de resguardo pasando los figurados contra-registros su nombre les basta, y ellos solo servian para perjuicio de los que caminan de buena fé, puesto que ninguno puede mirar con mas apego sus intereses que el mismo dueño, y sucede que acabado de salir de su poder se abrian los fardos ó cajones, se abandonaban, se ajaban, y se detenia á los arrieros inutilmente, porque el que caminaba de mala fé tenia abierta la puerta aun en el mismo contra-registro lo mismo que en las aduanas.

— Por otro lado sino hay á quien temer ni interventores de guias para el pase en las puertas de las principales ciudades ó poblaciones de los géneros extranjeros es escusado que las lleven los conductores, y mas el que se les fije el 40 por 100 de derechos yendo en bandera extranjera, pues el máximum se vuelve de hecho minimum, y el resultado es que el ataque se dirige contra la industria nacional, y que el sistema antiguo era mucho mejor aunque se hacia una verdadera mitonimia de tomar la causa por el efecto sin atender que el efecto era por otras causas.

NOTACION NUMERO 4.

A mas de ser necesario guias para el comercio exterior de los contra-registros ó aduanas tambien conviene paguen solo una vez el 2 por 100 para en un caso necesario descubrir el comerciante que hiciese el fraude; pero para esto es necesario se cancele el documento cuando se embarquen para Ultramar ó el extranjero los mismos efectos, á fin de que una guia ú ho-

ja de despacho no sirva para diversas operaciones, lo cual exige que el gobierno continúe en el reglamento de aduanas y resguardos segun se espresará en la notacion número 5.º

NOTACION NUMERO 6.

Choca claramente el artículo 18 con la Constitucion porque con el se falta á la igualdad de derechos entre las provincias que componen la Monarquía española: del siguiente plan se verá la diferencia que resulta en los derechos ó impuestos sobre un mismo género y circunstancias relativas saliendo de Hamburgo para Cádiz que saliendo para Veracruz.

Para Veracruz salen á 30 por 100 200 piezas platillas de á 40 varas á 5 rs. vn. 400	
el 18 por 100.....	7.200.
Segun el art. 18 un tercio mas $13.333\frac{1}{3}$ 6	
por 100.....	2.400.
Segun el art. 5.º estaba antes $13.333\frac{1}{3}$ 6	
por 100.....	2.400.
Reales vellon.....	12.000.
Para Cádiz salen á 24 por 100, 200	
piezas platillas valor de arancel. 7.200.	
El otro del art. 5.º.....	2.400. } 9.600.
6 por 100 de diferencia de un puerto á otro.....	2.400.

Resulta de este plan que de 25 por 100 que tenían de derechos las platillas producirán los 24 segun ahora propone la comision, y que la diferencia de 6 por 100 es para nivelar el costo de flete y seguro al traer la moneda de Veracruz á Cádiz en buque de guerra por cuenta de la hacienda nacional, y para que no resulte perjuicio á los que de Cádiz manden á Veracruz: empero esto es segun parece ha adoptado la comision.

Mi plan es, segun propongo, el artículo 5.º que los mismos 24 por 100 se reduzcan variando tambien el artí-

41

culo 18 á como está propuesto por la comision que igual género y casos saliese á 25 por 100 en bandera estrangera, y á 20 por 100, en nacional, lo cual es muy fácil de arreglar; pero para cortar el comercio clandestino deberia fijarse á 20 y á 15 por 100 y gradualmente otros géneros segun los aforos del arancel razonado por la comision á presencia de todos los antecedentes, y á que me he conformado, escepto sobre monedas y pastas, y sobre dejar muchos renglones estrangeros sin habilitar cuando de los finos de lana no hay ni habrá fábricas en España en 20 años, haciendo tanta falta para los surtidos y consumo.

NOTACION NUMERO 7.

Los términos al artículo número 11 son para precaver el que se aumente el contrabando, pues pudiendo estraerse con solo 7 por 100 á la salida aprovecharían todos los despachos antiguos ahorrándose 10 por 100 de los derechos de salida que pagan los de los depósitos.

NOTACION NUMERO 8.

Si se varían los 14 artículos desde el 19 á 32 será preciso trastornar todo el régimen relativo entre los depósitos y puertos habilitados para distinguir las reglas fundamentales con una instruccion particular en cada uno, operacion muy difícil, y aun impolitica en las circunstancias, cuando de las provincias de Ultramar no se ha presentado, ni ha podido presentarse ninguna representacion fundamentada de las juntas provinciales, ni instruidos los espedientes segun las bases adoptadas, ni aun de la misma Península, asi que opino que cuanto menos variacion se haga ahora mas confianza infundirá en la nacion toda, y es menester atender que dirigiéndose el plan á asegurar la puntual recaudacion de las rentas públicas son mal vistas las alternativas por los que llevados de intenciones muy puras desean en las cosas una perfectibilidad quimérica, ó por los que quisieran no se opusiese género alguno de os-

táculo al ejercicio lícito ó ilícito de su interés particular.

NOTACION NUMERO 5.

Sabido es que todos procuran aprovecharse de la ocasion: visto es, que los de la industria pecuaria quisieran vender su producto á lo mas, y que los paños nacionales se los diesen al par en clase y precio de los extranjeros: los de la fabril desean tener muy baratas las lanas y demas primeras materias y vender sus manufacturas á lo mas posible con abundancia: los labradores apetecen que no entre trigo extranjero ni otros granos tan mercantiles como otros géneros para que valgan mas; y los que fijan su bien en el comercio marítimo aspiran á que haya fletes ó trafico sea de productos nacionales ó extranjeros, es decir que todos atienden solo á su negocio, y en suma que las Cortes y el Gobierno hagan milagros como los de la Escritura sagrada.

La mejor asercion sería imprimir todo el espediente relativo á aduanas, contraregistros y aranceles, así solo se harían cargo las Cortes del verdadero punto de vista en que se ha presentado á la comision particularmente el informe del Gobierno y de la Junta; así se vería un asunto ó cuadro tan complicado de opiniones como de inesactitudes, contradicciones de unas provincias á otras, sin guia de demarcacion, sin demostracion de los principios adoptados y sin método.

Por tanto la comision ha trabajado mucho de imaginacion en sus discusiones, queriendo combinar la teoría con la práctica, consultando los usos y costumbres con las circunstancias, y la necesidad urgente de poner pronto remedio á los disgustos y á los desórdenes trasformados en sistemas muy diversos y difíciles de explicar; pero en mi concepto no puede lisonjearse de haber hallado el remedio, si bien, en su lugar el veneno, y su última conviccion casi uniforme, fué de que solo el Gobierno despues de derogar el plan de los contraregistros, arreglase los términos del resguardo y línea de demarcacion para sus facultades.

Sobre este último extremo hay que tener presente y en consideracion, que sea cual fuese la línea que se señale, van á

sufrir los puertos y pueblos intermedios de ella, una desigualdad omnimoda de vejaciones cuando todo el interior reposará disfrutando de tranquilidad y del artículo 4.º de la Constitución. Hay mas, si el tal resguardo ha de propender á su mismo objeto de nada servirían las guías sino se reconocían los efectos ó fardos, y si se verifica á Dios comercio de buena fé, pues ninguno contaría seguros sus intereses, ni ninguno respondería de atropellamientos inevitables con el resguardo volante ó fijo.

Todo lo que se disponga será insignificante; pero lo menos malo sería establecer interventores de guías en los mismos parages donde antes había aduanas, situados en las puertas del tráfico general con intervencion del Ayuntamiento respectivo, singularmente teniendo vigilantes para la recaudación de los derechos de consumo; pero sujetos al inspector de rentas. Las facultades de los interventores deberían reducirse á reconocer las fechas de las guías, y las contraseñas ó marcas, que deben adoptar alternativas cada dos dias los administradores de aduanas á mas de número correlativo, de que tomarían razon antes de firmar el pase con el lugar y fecha, sin demorar á los traficantes á menos de fundar sospecha de dolo ó fraude, en cuyo caso instruyendo un breve proceso á presencia del interesado ó arriero con otros dos testigos y dos interventores se podrá reconocer indistintamente un fardo ó pieza, poniendo certificacion del hecho al reverso de la misma guia, y si se descubriese que efectivamente llevaba fraude con la misma guia, no solo se les quitará el destino si no se les dejará sin sueldo y sin el derecho de ciudadanía, á los interventores y demas empleados en el resguardo, y para que puedan fijar mejor las sospechas tambien llevarán las guías tiempo fijo para el destino á donde vayan á parar.

Considerable es á primera vista la utilidad de que los géneros ó frutos caminen siempre con guías pero se ataca á la libertad de poder disponer de ellos en los parages donde convenga vender, mas cabe que haya siempre alguna distincion entre los que infundan sospecha, de los que no la dén, porque

igualar á todos sería una injusticia, y sobre todo es menester decirlo, no habria contrabando si los empleados cumplieran con rectitud su encargo, y si el Gobierno quisiera hacerlo cumplir. Pero por fortuna ó desgracia, que aun es problemático, no hemos oido castigar á ninguno, todos han sido buenos en las tres épocas que desde 1807 á 1821, hemos visto acomodar, y o serían tambien para con Ali Majamete.

No habria contrabando si se quita la principal causa que es el aumento imprudente de derechos seguido desde el reglamento de libre comercio de 1778, que ha ido progresivamente estimulando á los empleados y dando nuevas ventajas y aliciente á los contrabandistas. Ya está demostrado que pasaban de 60 por ciento sobre un principal muchas veces duplicado sin contar los dobles fletes, comisiones seguros á premio duplicado ó triplicado y gastos de que se recargan los géneros saliendo de la Península en buques españoles; ¿y podrán competir desde ahora con una miserable y figurada rebaja si se les concede á los extranjeros que puedan llevar surtidos de otras naciones en cada buque? yo entiendo que no.

Resultaría de tan desventurado caso, que no teniendo en España un puerto franco, todos irían á Gibraltar para salir desde allí á los puertos de depósito en las banderas mas respetables: el hombre mas estúpido conoce la notable diferencia, y que de todos modos es cierto y notable que no se atiende al bien general. Aquí es la cuestion: Si será mas conveniente que aproveche la España en un puerto franco las utilidades que se ha de llevar otra nacion estrangera, mas indudablemente si se le permite conducir á todas surtidos de otras naciones. La justicia, que es el resultado de la razon, al menos asi lo dicta de que se prefiera á la misma patria; pero la desgracia y el provincialismo se oponen, y cuando se quiera aplicar el remedio estará el enfermo dando el último suspiro.

Peró cuando se busca el acierto, es necesario que cada uno ayude segun considere justo á la superior consideracion de las Córtes para que con su ilustracion resuelvan lo mas conveniente. Madrid 28 de junio de 1821. = *Julian de Urruela.*